

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

TSFS 2021:61

Utkom från trycket
den 2 september 2021

SJÖFART

beslutade den 24 augusti 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 2 §, 4 kap. 1 § och 5 kap. 4 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

dels att 5 kap. 17 och 18 §§, 6 kap. 68 och 69 §§, 9 kap. 44 och 45 §§ och 12 kap. 18–19 §§ ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 4 kap. 15 och 17 §§ ska utgå,

dels att 2 kap. 5 §, 4 kap. 8 och 10 §§, 5 kap. 9 och 11–14 §§, 6 kap. 61–66 §§, 9 kap. 40–43 och 46 §§, 11 kap. 4 a §, 12 kap. 4, 6, 11, 13, 15–17 b och 21 §§ och 13 kap. 1, 13, 14, 24, 35 och 49 §§ samt bilaga 1 ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas sex nya paragrafer, 2 kap. 5 a §, 3 kap. 10 §, 4 kap. 14 a och 18 a §§, 9 kap. 29 a och 29 b §§ samt närmast före 3 kap. 10 § och 9 kap. 29 a § nya rubriker av följande lydelse.

2 kap.

5 § Bestämmelser med krav på oljedagbok och lastdagbok för svenska fartyg finns i 5 kap. 1–3 §§ förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg. Därutöver ska svenska och utländska fartyg ha de dagböcker och andra handlingar som framgår av dessa föreskrifter.

5 a § Dagböcker får även föras elektroniskt, efter godkännande av Transportstyrelsen.

Allmänna råd

Vid utformning och användning av elektronisk dagbok bör IMO:s riktlinjer om användning av elektroniska dagböcker enligt MARPOL (MEPC.312(74)) beaktas.

3 kap.

Polarområdena

10 § Ytterligare bestämmelser om åtgärder mot förorening från fartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:6) om fartyg som trafikerar polarområdena (Polarkoden).

4 kap.

8 §¹ Fartyg, vars konstruktion och användningssätt omöjliggör tillämpning av 5 kap. samt 6 kap. 1–75 samt 90 §§ eller sektion 1.2 i del II-A i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:6) om fartyg som trafikerar polarområdena, kan beviljas undantag under förutsättning att likvärdigt skydd mot oljeförorening anordnas. Noteringar om sådant undantag ska framgå av det internationella oljeskyddscertifikatet (IOPP).

10 §² Krav på övervaknings- och kontrollsystem enligt 6 kap. 53 § och gränsskiktmetare enligt 6 kap. 54 § behöver inte efterlevas av annat oljetankfartyg än som avses i 9 § om:

1. fartyget är ett oljetankfartyg levererat den 1 juni 1982 eller tidigare med en dödvikt av minst 40 000 och uppfyller förutsättningarna för undantag enligt 7 §, eller

2. oljetankfartyget uteslutande är sysselsatt

a) inom specialområde, eller

b) inom Arktisområdet, eller

c) utanför specialområde eller Arktisområdet men inom 50 nautiska mil från närmaste land, och

– är sysselsatt i fart mellan hamnar och terminaler inom en stat som är fördragsslutande part till MARPOL 73/78, eller

– företar resa som har en varaktighet av högst 72 timmar och som sker inom gränser som fastställs av Transportstyrelsen.

Dessutom ska följande villkor vara uppfyllda:

1. alla oljehaltiga blandningar ska behållas ombord och avlämnas till mottagningsanordning,

2. mottagningsanordningar finns i de lastningshamnar som fartyget anlöper,

3. det på det internationella oljeskyddscertifikatet (IOPP) är angivet att fartyget är sysselsatt uteslutande inom specialområde eller företar resa som har en varaktighet av högst 72 timmar och som sker inom gränser som fastställs av Transportstyrelsen, och

4. uppgift registreras i oljedagbok II om vilken mängd som lämnats, vid vilken tidpunkt och i vilken hamn detta skett.

¹ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/3.1–3.2.

² Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/3.5.

Att dessa förutsättningar är uppfyllda ska kunna redovisas av befälhavaren vid begäran av Transportstyrelsen.

14 a §³ Förbudet mot utsläpp av olja i Arktisområdet i sektion 1.1.1 i del II-A i bilagan till Transportstyrelsen föreskrifter (TSFS 2018:6) om fartyg som trafikerar polarområdena gäller inte i fråga om

1. utsläpp som är nödvändiga för fartygets säkerhet eller för att rädda människoliv till sjöss,

2. utsläpp som är en följd av skada på fartyget eller dess utrustning om

a) alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits efter det att skadan inträffat eller utsläppet upptäckts i syfte att hindra eller så långt möjligt begränsa utsläppet, och

b) redaren eller befälhavaren inte handlat grovt vårdslöst och med insikt om att en skada troligen skulle bli följden eller handlat med avsikt att orsaka skada, eller

3. utsläpp av ämnen som innehåller olja när utsläppet görs i syfte att bekämpa ett annat utsläpp. Ett sådant utsläpp måste först godkännas av den regering inom vars jurisdiktion utsläpp övervägs att ske.

18 a §⁴ Undantag från förbud mot utsläpp av olja utanför specialområden och som regleras i 2 kap. 13–14 §§ förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg gäller inte i Arktisområdet.

5 kap.

9 §⁵ Kravet på system för behandling av länsvatten i 6–8 §§ behöver inte efterlevas av fartyg som

– uteslutande sysselsätts i fart inom specialområde eller Arktisområdet, eller

– är certifierade enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000) när fartyget är sysselsatt i tidtabellsbunden fart där resorna inte överstiger 24 timmar eller då fartyget förflyttas till annat fartområde.

Fartyg ska dessutom uppfylla följande villkor:

1. Fartyget ska vara försett med uppsamlingstank för oljehaltigt länsvatten med en volym som av Transportstyrelsen anses tillfredsställande.

2. Allt oljehaltigt länsvatten ska behållas ombord och avlämnas till mottagningsanordning.

3. På det internationella oljeskyddscertifikatet (IOPP) ska vara angivet inom vilket/vilka specialområden eller Arktisområdet fartyget uteslutande är i fart.

³ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/4.

⁴ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/15.2 och 34.1.

⁵ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/14.5.

4. Det i oljedagbok I registreras vilken mängd som lämnats, vid vilken tidpunkt detta skett och i vilken hamn.

Detta ska dokumenteras på lämplig plats i supplementet till oljeskyddscertifikatet (IOPP).

Allmänna råd

Vid bedömningen av om länsvattentankkapaciteten är tillräcklig bör MEPC/Circ.642, med ändringar genom MEPC/Circ.676 och MEPC/Circ.760, beaktas.

11 §⁶ På oljetankfartyg med en bruttodräktighet om minst 150 och på annat fartyg med en bruttodräktighet om minst 400 ska oljedagbok föras för maskinrumsoperationer (oljedagbok I). Oljedagbok I ska, oavsett om den utgör en del av fartygets skeppsdagbok eller inte, och oavsett om den förs elektroniskt enligt 2 kap. 5 a § eller inte, vara utformad enligt bilaga III till MARPOL 73/78 annex I.

12 §⁷ Uppgifter i oljedagbok I ska registreras för varje tank när någon av följande maskinrumsoperationer sker:

1. barlastning eller rengöring av bränsletankar,
2. utsläpp av förorenad barlast eller rengöringsvatten från bränsle-tankar,
3. uppsamlande och bortscaffande av oljerester inklusive sludge,
4. utsläpp överbord eller bortscaffande på annat sätt av länsvatten som har samlats i maskinutrymmen, och
5. bunkring av brännolja eller smörjolja.

13 §⁸ Oljeutsläpp till följd av olyckshändelse eller annan orsak ska registreras i oljedagbok I. Anledningen och omständigheterna kring händelsen ska redovisas.

14 §⁹ Samtliga uppgifter om varje åtgärd som avses i 12 § ska utan dröjsmål registreras i oljedagbok I. Varje registrerad åtgärd ska signeras av den eller de personer som har haft ansvaret för åtgärden, och varje ifylld sida eller grupp av elektroniska uppgifter ska signeras av befälhavaren.

Uppgifterna i oljedagbok I för svenskt oljetankfartyg med ett internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP) ska registreras på engelska. För svenska oljetankfartyg som inte har ett internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP) ska uppgifterna registreras på engelska eller svenska. För utländska oljetankfartyg med ett internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP) ska uppgifterna registreras på engelska, franska eller spanska.

⁶ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/17.1.

⁷ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/17.2.

⁸ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/17.3.

⁹ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/17.4.

6 kap.

61 §¹⁰ Oljetankfartyg med en bruttodräktighet om minst 150 ska föra oljedagbok för last- och barlastoperationer (oljedagbok II). Oljedagbok II ska, oavsett om den utgör en del av fartygets skeppsdagbok eller inte, och oavsett om den förs elektroniskt enligt 2 kap. 5 a § eller inte, vara utformad enligt bilaga III till MARPOL 73/78 annex I.

62 §¹¹ Uppgifter i oljedagbok II ska registreras vid varje tillfälle och för varje tank när någon av följande åtgärder vidtas ombord på fartyget:

1. lastning av oljelast,
2. omdisponering ombord av oljelast under resa,
3. lossning av oljelast,
4. barlastning av lasttankar och särskilt avdelade, rena barlasttankar,
5. rengöring av lasttankar inklusive rengöring med råolja,
6. utsläpp av barlast med undantag för utsläpp från segregerade barlast-tankar,
7. utsläpp av vatten från sloptankar,
8. stängning av berörda ventiler och liknande anordningar när utsläpp från sloptankar avslutats,
9. stängning av ventiler för avskiljning av särskilt avdelade, rena barlast-tankar från last- och strippingledningar, och
10. bortscaffande av oljerester.

63 §¹² På svenskt oljetankfartyg med en bruttodräktighet under 150 ska genomförda åtgärder registreras i skeppsdagboken, maskindagboken eller i särskild lastliggare.

64 §¹³ Vid utsläpp av olja eller oljehaltig blandning som skett för att rädda människoliv eller för att förhindra skada på fartyget eller lasten på grund av skada på fartyget eller oundvikligt läckage, ska omständigheterna kring och skälen för utsläppet registreras i oljedagbok II.

65 §¹⁴ Samtliga uppgifter om varje åtgärd som avses i 62 § ska utan dröjsmål registreras i oljedagbok II. Varje registrerad åtgärd ska signeras av den eller de personer som har haft ansvaret för åtgärden, och varje ifylld sida eller grupp av elektroniska uppgifter ska signeras av befälhavaren.

Uppgifterna i oljedagbok II för svenska oljetankfartyg med ett internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP) ska registreras på engelska. För svenska oljetankfartyg som inte har ett internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP) ska uppgifterna registreras på engelska eller svenska. För utländska oljetankfartyg med ett internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP) ska uppgifterna registreras på engelska, franska eller spanska.

¹⁰ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/36.1.

¹¹ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/36.2.

¹² Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/36.3 och regel I/36.9.

¹³ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/36.4.

¹⁴ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/36.5.

66 §¹⁵ Om fel uppstår på övervaknings- och kontrollsystemet för oljeutsläpp, ska detta registreras i oljedagbok II.

9 kap.

Undantag från utsläppsförbud

29 a § Undantag från utsläppsförbudet i 2 kap. 20 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg finns i 2 kap. 22 § samma förordning.

29 b §¹⁶ Förbudet mot utsläpp av skadliga flytande ämnen i bulk i Arktisområdet i sektion 2.1.1 i del II-A i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:6) om fartyg som trafikerar polarområdena gäller inte i fråga om

1. utsläpp som är nödvändiga för fartygets säkerhet eller för att rädda människoliv till sjöss,

2. utsläpp som är en följd av skada på fartyget eller dess utrustning om

a) alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits efter det att skadan inträffat eller utsläppet upptäckts i syfte att hindra eller så långt möjligt begränsa utsläppet, och

b) redaren eller befälhavaren inte handlat grovt vårdslöst och med insikt om att en skada troligen skulle bli följden eller handlat med avsikt att orsaka skada, eller

3. utsläpp som görs i syfte att bekämpa ett annat utsläpp. Ett sådant utsläpp måste först godkännas av regering inom vars jurisdiktion utsläpp övervägs att ske.

40 §¹⁷ Fartyg med last av skadligt flytande ämne ska vara försett med lastdagbok. Denna ska, oavsett om den utgör en del av fartygets skeppsdagbok eller inte, och oavsett om den förs elektroniskt enligt 2 kap. 5 a § eller inte, vara utformad enligt bilaga II till MARPOL 73/78 annex II.

41 §¹⁸ Uppgifter i lastdagboken ska registreras för varje tank när någon av följande åtgärder vidtas ombord på fartyget:

1. lastning av skadligt flytande ämne,

2. omDispositionering ombord av skadligt flytande ämne,

3. lossning av skadligt flytande ämne,

4. tankspolning av lasttankar i vilka förts skadligt flytande ämne,

5. tankrengöring av lasttankar i vilka förts skadligt flytande ämne,

6. barlastning av lasttankar i vilka förts skadligt flytande ämne,

7. utsläpp eller avlämning av barlast från lasttankar i vilka förts skadligt flytande ämne,

8. avlämning av rester av last av skadligt flytande ämne till en mottagningsanordning, och

¹⁵ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/36.6.

¹⁶ Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/3.

¹⁷ Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/15.1.

¹⁸ Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/15.2.

9. utsläpp enligt 2 kap. 23–25 §§ förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.

42 §¹⁹ Vid utsläpp av skadligt flytande ämne som skett enligt 2 kap. 22 § förordningen (1980:789) om åtgärder från förorening från fartyg, avsiktligt eller oavsiktligt, ska uppgifter om omständigheterna kring och skälen för utsläppet registreras i lastdagboken.

43 §²⁰ Samtliga uppgifter om varje åtgärd som avses i 41 och 42 §§ ska utan dröjsmål registreras i lastdagboken. Varje registrerad åtgärd ska signeras av den eller de personer som har haft ansvaret för åtgärden, och varje ifylld sida eller grupp av elektroniska uppgifter ska signeras av befälhavaren.

Uppgifter i lastdagbok för svenskt fartyg som är försett med föroreningskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk ska registreras på både svenska och engelska.

46 §²¹ Om det vid inspektion finns ett behov att kopiera uppgifter i lastdagboken ska fartygets befälhavare genom skriftlig påteckning intyga att kopian överensstämmer med originalet.

11 kap.

4 a §²² Förbud mot utsläpp av toalettavfall i detta kapitel samt i sektion 4.2 i del II-A i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:6) om fartyg som trafikerar polarområdena gäller inte om

1. utsläppet är nödvändigt för fartygets säkerhet eller för att rädda människoliv till sjöss, eller

2. utsläppet är en följd av skada på fartyget eller dess utrustning, och alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits före och efter skadan för att förhindra eller så långt som möjligt begränsa utsläppet.

12 kap.

4 §²³ Förbud mot utsläpp av fast avfall i 2 och 11 §§ samt sektion 5.2 i del II-A i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:6) om fartyg som trafikerar polarområdena gäller inte om

1. det är nödvändigt att släppa ut fast avfall från ett fartyg för att trygga fartygets och de ombordvarandes säkerhet eller för att rädda människoliv till sjöss, eller

¹⁹ Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/15.3.

²⁰ Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/15.4

²¹ Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/15.6.

²² Motsvarar MARPOL regel IV/3 och Helsingforskonventionen regel IV/5.D.

²³ Motsvarar MARPOL regel V/7.1.

2. fast avfall släpps ut oavsiktligt som en följd av skada på fartyget eller dess utrustning, förutsatt att alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits före och efter skadans uppkomst för att förhindra eller minimera utsläppet,

3. oavsiktlig förlust av fiskeredskap från ett fartyg sker trots att alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits för att förhindra en sådan förlust, eller

4. utsläpp av fiskeredskap från ett fartyg sker för att skydda den marina miljön eller trygga fartygets eller besättningens säkerhet.

6 §²⁴ Trots utsläppsförbudet i 2 §, får följande typer av fast avfall släppas ut i havet i specialområden om fartyget är under gång och utsläppet sker i enlighet med de för varje avfallstyp angivna villkoren nedan.

1. Utsläpp av matavfall ska ske så långt som det är praktiskt möjligt från närmaste land, men inte mindre än 12 nautiska mil från närmaste land eller närmaste shelfis. Matavfallet ska finfördelas eller malas och kunna passera genom ett såll, vars öppningar inte är större än 25 mm. Matavfallet får inte vara förorenat av någon annan avfallstyp. Det är förbjudet att släppa ut introducerade fågelprodukter, däribland fjäderfä och delar av fjäderfä, i Antarktisosrådet, med undantag av sådana fågelprodukter som har steriliseringsbehandlats.

2. Utsläpp av lastrester som inte kan tas om hand med hjälp av allmänt tillgängliga metoder för lossning får enbart ske förutsatt att samtliga villkor nedan är uppfyllda:

a) lastrester i spolvatten från lastrum inte innehåller ämnen som är skadliga för den marina miljön i enlighet med de kriterier som anges i bilaga I till MARPOL Annex V.

b) fast gods i bulk, förutom spannmål, i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:166) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden), har klassificerats i enlighet med bilaga I till MARPOL Annex V och deklarerats av avsändaren om det är skadligt för den marina miljön eller inte.

c) rengöringsmedel eller tillsatser som finns i spolvatten från lastrum inte innehåller ämnen som är skadliga för den marina miljön i enlighet med de kriterier som anges i resolution MEPC.295(71)

d) både avgångshamnen och nästa destinationshamn ligger inom specialområdet, och att fartyget vid resa mellan dessa hamnar inte lämnar specialområdet.

e) det inte finns några tillräckliga mottagningsanordningar tillgängliga i dessa hamnar.

f) lastrumsspolvatten som innehåller rester släpps ut så långt som det är praktiskt möjligt från närmaste land eller närmaste shelfis, men inte mindre än 12 nautiska mil från närmaste land eller närmaste shelfis.

11 §²⁵ Krav i 6 och 9 §§ samt kapitel 5 i del II-A i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:6) om fartyg som trafikerar polarområ-

²⁴ Motsvarar MARPOL 73/78 regel V/6.

²⁵ Motsvarar MARPOL regel V/7.2.

dena om att fartyget ska vara under gång gäller inte utsläpp av matavfall i de fall det uppenbart innebär en omedelbar hälsorisk för personerna ombord att ha kvar detta matavfall ombord.

13 §²⁶ På fartyg med en längd av minst 12 meter och på fasta eller flytande plattformar ska skyltar finnas uppsatta med anvisningar för besättningen och passagerarna om hur det fasta avfallet ska omhändertas i enlighet med dessa föreskrifter och sektion 5.2 i del II-A i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:6) om fartyg som trafikerar polarområdena.

Skyltarna ska vara skrivna på besättningens arbetspråk samt, för fartyg som går i internationell fart, även på engelska, franska eller spanska.

15 §²⁷ Det ska finnas en avfallsdagbok på

1. varje fartyg som går i internationell fart och som har en brutto-dräktighet om 400 eller mer,
2. varje fartyg som går i internationell fart och som är certifierat för att medföra 15 personer eller fler, och
3. varje fast eller flytande plattform.

Avfallsdagboken ska, oavsett om den utgör en del av fartygets skepps-dagbok eller inte, och oavsett om den förs elektroniskt enligt 2 kap. 5 a § eller inte, vara utformad i enlighet med bilaga II till MARPOL annex V.

16 §²⁸ Varje utsläpp i havet, avlämning till mottagningsanordning och slutförd förbränning ska utan dröjsmål registreras i avfallsdagboken. Varje genomförd åtgärd ska signeras av den person eller de personer som har haft ansvaret för åtgärden, och varje ifylld sida eller grupp av ifyllda elektroniska uppgifter signeras av befälhavaren.

Uppgifterna i avfallsdagboken ska registreras på engelska, franska eller spanska. Om uppgifterna också fylls i på ett språk med officiell status i flaggstaten, ska detta språk ha företräde i händelse av tvist eller bristande överensstämmelse.

17 §²⁹ Uppgifter för varje utsläpp i enlighet med 6–10 och 12 §§ eller avsnitt 5.2 i kapitel 5, del II-A i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:6) om fartyg som trafikerar polarområdena (Polarkoden), ska innehålla

1. datum och klockslag,
2. fartygets position,
3. vilken kategori av fast avfall det rör sig om, och
4. en uppskattning av den mängd avfall som har släppts ut. Vid utsläpp av lastrester ska även fartygets position vid start och stopp av utsläppet antecknas utöver 1–3.

17 a §³⁰ Uppgifter för varje genomförd förbränning ska innehålla

²⁶ Motsvarar MARPOL regel V/10.1.

²⁷ Motsvarar MARPOL regel V/10.3.

²⁸ Motsvarar MARPOL regel V/10.3.1.

²⁹ Motsvarar MARPOL regel V/10.3.2.

³⁰ Motsvarar MARPOL regel V/10.3.3.

1. datum och klockslag,
2. fartygets position vid start och stop av förbränningen,
3. vilken kategori av fast avfall som förbränts, och
4. en uppskattning av den mängd avfall som förbränts inom varje kategori.

17 b §³¹ Uppgifter för varje avlämning till mottagningsanordning eller annat fartyg ska innehålla

1. datum och klockslag,
2. hamn eller mottagningsanordningen eller fartygets namn,
3. vilken kategori av fast avfall som lämnats, och
4. en uppskattning i kubikmeter av den mängd avfall som lämnats inom varje kategori.

21 §³² Varje typ av utsläpp eller oavsiktlig förlust av det slag som avses i 4 §, ska registreras i avfallsdagboken. I fråga om fartyg med en bruttodräktighet under 400, ska uppgifterna registreras i fartygets skeppsdagbok. Uppgifterna ska innehålla

1. datum och klockslag,
2. hamn eller fartygets position där utsläppet eller förlusten skedde,
3. information om orsakerna till utsläppet eller förlusten,
4. en beskrivning av vilka föremål som har släppts ut eller förlorats,
5. vilken kategori samt en uppskattad mängd i kubikmeter för varje kategori som utsläppet eller förlusten tillhörde, och
6. en beskrivning av de rimliga åtgärder som har vidtagits för att förhindra eller minimera utsläppet eller den oavsiktliga förlusten.

13 kap.

1 §^{33, 34} I detta kapitel ska följande definitioner gälla. I övrigt används de beteckningar som framgår av bilaga 1.

<i>Akrediterat laboratorium</i>	Mätlaboratorium som är ackrediterat enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 mot SS-EN ISO/IEC 17025 för att utföra kontrollmätningar och utfärda dokumentation i enlighet med kraven i detta kapitel.
---------------------------------	--

³¹ Motsvarar MARPOL regel V/10.3.4.

³² Motsvarar MARPOL regel V/10.3.6.

³³ Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/2.

³⁴ Ändringen innebär att definitionen Lastfartyg med isbrytande förmåga har tagits bort ur tabellen.

Torrlastfartyg Fartyg med ett eller flera däck, i första hand utformat för att frakta styckegods.
Kommentar: Undantagna från denna definition är följande specialbyggda torrlastfartyg, som inte finns med i beräkningen av referenslinjer för denna fartygstyp: fartyg för transport av boskap, pråmbärande fartyg, fartyg avsedda för tunga laster, båttransportfartyg och kärnbränslefartyg.

13 §³⁵ Fartyg med internationellt certifikat till förhindrande av luftförorening (IAPP) enligt 2 kap. 3 § och som har påfyllningsbara anläggningar som innehåller ozonnedbrytande ämnen, ska föra dagbok över dessa ämnen. Uppgifter får registreras i en befintlig dagbok. Dagbok får även föras elektroniskt enligt 2 kap. 5 a §.

14 §³⁶ Uppgifter ska vid varje tillfälle utan dröjsmål registreras i dagbok över ozonnedbrytande ämnen med angivande av mängd (kg) av ämne enligt följande:

1. fyllning eller delfyllning av utrustning som innehåller ozonnedbrytande ämnen;
2. reparation eller underhåll av utrustning som innehåller ozonnedbrytande ämnen;
3. utsläpp av ozonnedbrytande ämnen till atmosfären;
 - a. avsiktligt; och
 - b. oavsiktligt
4. avlämning av ozonnedbrytande ämnen till landbaserad mottagningsanordning; och
5. leverans av ozonnedbrytande ämnen till fartyget.

24 §³⁷ Inom Östersjöområdet och Nordsjöområdets kväve- och utsläppskontrollområde är drift av motorer installerade i fartyg byggda den 1 januari 2021 eller senare inte tillåten, om inte annat följer av 3–5 §§, om utsläppet av kväveoxider (räknat som det totala vägda utsläppet av NO₂) från motorn ligger över följande gränsvärden:

1. 3.4 g/kWh när n är lägre än 130 rpm;
2. $9 n^{(-0.2)}$ g/kWh när n är 130 eller mer men lägre än 2000 rpm, och
3. 2.0 g/kWh när n är 2000 rpm eller högre.

n = motorns nominella varvtal, och rpm anger drivaxelns varvtal per minut.

Detsamma gäller inom Nordamerikanska och Förenta staternas karibiska kväve- och utsläppskontrollområde för motorer installerade i fartyg byggda den 1 januari 2016 eller senare.

Uppgifter om marina dieselmotorers steg (II eller III) och på- eller avläge ska registreras i fartygets skepps- eller maskindagbok, eller i

³⁵ Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/12.6.

³⁶ Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/12.7.

³⁷ Motsvarar MARPOL regel VI/13.5.1 och 13.5.3.

elektronisk dagbok enligt 2 kap. 5 a §, tillsammans med datum, tid och fartygets position. Det här ska gälla när dessa dieselmotorer är certifierade både som steg II och steg III eller enbart som steg II. Uppgifterna ska registreras när fartyget anlöper eller lämnar ett kväve- och utsläppskontrollområde, eller när på- eller av-läget ändras inom ett sådant område.

35 §³⁸ Fartyg som använder separata oljebränslen för att uppfylla bestämmelserna i svavelförordningen (2014:509) ska medföra en manual som beskriver hur bränsleväxling ska ske och avsätta tillräcklig tid för att högsvavligt bränsle ska förbrukas i maskineriets bränslesystem innan fartyget anlöper ett svavelkontrollområde.

Uppgifter om mängden brännolja med en svavelhalt av 0,10 procent eller mindre (lågsvavlig brännolja) i varje enskild tank samt datum, tid och fartygets position när en bränsleväxlingsprocedur avslutats, ska registreras i fartygets skepps- eller maskindagbok, eller i elektronisk dagbok enligt 2 kap. 5 a §.

49 §³⁹ Bestämmelserna om fartygs energieffektivitet i 49–53 §§ gäller alla fartyg med en bruttodräktighet om minst 400, förutom:

– Svenska fartyg som uteslutande framförs inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon. Dessa fartyg ska dock följa reglerna så långt detta är rimligt och praktiskt möjligt.

– Fartyg som inte har mekanisk framdrivning.

– Plattformer inklusive flytande produktions-, lagrings- och avlastningsenheter (FPSO) och flytande lagringsenheter (FSU) oavsett framdrivning.

Bestämmelserna i 51–52 §§ gäller inte för fartyg som har icke-konventionell framdrivning och fartyg kategori A som definieras i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:6) om fartyg som trafikerar polarområdena. Dock ska bestämmelserna tillämpas på kryssningsfartyg med icke-konventionell framdrivning och LNG-tankfartyg med konventionell eller icke-konventionell framdrivning som levererats den 1 september 2019 eller senare.

³⁸ Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/14.6.

³⁹ Senaste lydelse TSFS 2013:34. Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/19.1-3.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Henrik Ramstedt
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1. Definitioner

<i>Andrahandsfendrar</i>	Fendrar som ska hållas i beredskap vid tilläggning.
<i>Arktisområdet</i>	Havsområdet som finns norr om en linje från latitud 58°00'.0 N och longitud 042°00'.0 W till latitud 64°37'.0 N, longitud 035°27'.0 W och därifrån längs en loxodrom till latitud 67°03'.9 N, longitud 026°33'.4 W och därifrån längs en loxodrom till latitud 70°49'.56 N och longitud 008°59'.61 W (Sørkapp, Jan Mayen) och via Jan Mayens sydkust till 73°31'.6 N och 019°01'.0 E via ön Bjørnøya, and därifrån längs en storcirkel till latitud 68°38'.29 N och longitud 043°23'.08 E (Cap Kanin Nos) och därifrån via Asiens norra kust österut till Berings sund och från Berings sund västerut till latitud 60° N så långt som till Il'pyskiy och längs 60:e norra breddgraden österut så långt som till Etolin Strait, det medräknat, och därifrån längs Nordamerikas norra kust så långt söderut som till latitud 60° N och därifrån österut längs parallellen till latitud 60° N, till longitud 056°37'.1 W och därifrån till latitud 58°00'.0 N, longitud 042°00'.0 W.
<i>BCH-koden</i>	The Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, antagen av IMO genom resolution MEPC.20(22), i gällande lydelse.
<i>Dödvikt (DW)</i>	Skillnaden i metriska ton mellan fartygets displacement i vatten med densiteten 1,025 vid den lastvattenlinje som motsvarar det beräknade sommarfribordet och fartygets lättvikt.
<i>Elektronisk dagbok</i>	Anordning eller system som godkänts av Transportstyrelsen och används för elektronisk registrering av obligatoriska uppgifter om utsläpp, överföringar och andra åtgärder i enlighet med tillämpliga krav i stället för en dagbok i pappersformat.
<i>Fast avfall</i>	Omfattar all slags mat-, hushålls- och driftsavfall med undantag av färsk fisk och delar därav, som uppstår under fartygets normala drift och förmodas avlägsnas löpande eller periodiskt, med undantag för de ämnen som annars är definierade eller förtecknade i dessa föreskrifter.